

**AGG. IL 19.12.2025**



**Settore Motorismo Nazionale**  
**MOTORNEXT.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

**REGOLAMENTO TECNICO GENERALE CSN LIBERTAS  
MOTORNEXT - SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE**

## Sommario

<b>AGG. IL 19.12.2025</b> -----	<b>1</b>
<b>REGOLAMENTO TECNICO GENERALE CSN LIBERTAS</b> -----	<b>1</b>
<b>MOTORNEXT - SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE</b> -----	<b>1</b>
<b>CAPITOLO 1 REGOLAMENTO TECNICO GENERALE MOTORNEXT - SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE</b> -----	<b>3</b>
PREMESSA-----	3
ORGANIGRAMMA -----	3
MACROAREE -----	3
<b>CAPITOLO 2 LICENZE E SPECIFICHE DELLE VISITE MEDICHE</b> -----	<b>4</b>
REGOLAMENTO DI SETTORE -----	4
CERTIFICAZIONE MEDICA PER ATTIVITA' SPORTIVA NON AGONISTICA-----	4
CERTIFICAZIONE MEDICA PER ATTIVITA' SPORTIVA AGONISTICA-----	6
<b>CAPITOLO 3 CERTIFICAZIONE D'IMPIANTI SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE</b> -----	<b>7</b>
IL QUADRO NORMATIVO-----	7
<b>CAPITOLO 4 FORMAZIONE</b> -----	<b>10</b>
LINEE GUIDA ATTIVITÀ FORMATIVA MOTORNEXT - SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE -----	10
AREA TECNICA DIRETTIVA-----	10
AREA TECNICA ISTRUTTIVA -----	12
<b>CAPITOLO 5 VELOCITA'</b> -----	<b>13</b>
<b>CAPITOLO 6 FUORISTRADA</b> -----	<b>13</b>
<b>CAPITOLO 7 MOTOTURISMO</b> -----	<b>14</b>
DEFINIZIONE GENERALE-----	14

# Capitolo 1 REGOLAMENTO TECNICO GENERALE MOTORNEXT - SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE

## PREMESSA

Come previsto dallo Statuto del Centro Nazionale Sportivo Libertas:

- 1- I responsabili dei Settori sono nominati dalla Giunta Esecutiva;
- 2- Nelle discipline sportive in cui non è possibile la costituzione del settore prevista al comma 1 del presente articolo la Giunta Esecutiva può nominare un Coordinatore di disciplina;
- 3- Su delega della Giunta Esecutiva ai Settori è demandata l'organizzazione tecnica degli eventi;
- 4- I Settori predispongono la bozza di regolamento redatta sulla scorta dei principi ispiratori approvati dalla Giunta Esecutiva, da sottoporre a quest'ultima affinché essa, raccolto il parere non vincolante degli uffici secondo le normative interne, provveda alla relativa emanazione;
- 5- Ogni settore o coordinatore di disciplina può dotarsi di coordinatori responsabili territoriali, informando per conoscenza, con nota scritta, sia la Segreteria Generale che la Direzione Tecnica. La nomina è a cura del competente Responsabile o Coordinatore nazionale, previa acquisizione del parere del Presidente o Delegato periferico competente territorialmente. Nell'ipotesi in cui tale parere sia motivatamente negativo la nomina del coordinatore periferico viene demandata al Direttore Generale.

## ORGANIGRAMMA

Con delibera Presidenziali e successivi rinnovi, CNS Libertas ha nominato quale **RESPONSABILE NAZIONALE DEL SETTORE SPORTIVO MOTORISMO, IL SIG. YVES VALENZA** al quale ne è stata affidata la gestione. Il responsabile Nazionale a sua volta nomina periodicamente i responsabili di macroarea e i coordinatori regionali, ove previsti, e ne supervisiona l'attività. L'organigramma completo è visionabile sul sito [www.motornext.it](http://www.motornext.it).

## MACROAREE

**MOTORNEXT** organizza e coordina le attività sportive motociclistiche Nazionali, Interregionali e Regionali. Si divide a sua volta in 4 macroaree aventi propri responsabili:

- Formazione
- Velocità
- Fuoristrada
- Mototurismo.

## Capitolo 2 LICENZE E SPECIFICHE DELLE VISITE MEDICHE

### REGOLAMENTO DI SETTORE

**LE ATTIVITÀ DI MOTORNEXT SEGUONO I DETTAMI DEL REGOLAMENTO SETTORE MOTORISMO DEL CNS LIBERTAS PUBBLICATO AL SEGUENTE [LINK](#).**

### CERTIFICAZIONE MEDICA PER ATTIVITA' SPORTIVA NON AGONISTICA

*La certificazione medica per la pratica dell'attività sportiva non agonistica era regolata dal Decreto del Ministero della Sanità del 28 febbraio 1983, oggi abrogato dal Decreto Ministeriale del 24 aprile 2013.*

*Il contenuto del suddetto Decreto è poi stato integrato dalle Linee-Guida, emanate dal Ministro della Salute con Decreto dell'8 agosto 2014, nonché dalle successive circolari ministeriali (Nota Esplicativa del 17 giugno 2015 e nota integrativa del 28 ottobre 2015).*

*Il Decreto ministeriale del 24 aprile 2013 e le linee guida del Ministro della Salute hanno definito attività sportive non agonistiche quelle praticate da coloro che svolgono attività organizzate dal CONI, da società sportive affiliate alle Federazioni sportive nazionali, alle Discipline associate, agli Enti di promozione sportiva riconosciuti dal CONI, che non siano considerati atleti agonisti ai sensi del decreto ministeriale 18 febbraio 1982;*

*Inoltre, occorre aggiungere che la Circolare ministeriale del 17 giugno 2015, con riferimento alla definizione di attività sportiva non agonistica di cui al precedente punto b), ha chiarito che per "coloro" si intendono le persone fisiche tesserate;*

*L'art. 4, comma 10 septies, del [Decreto Legge 31 agosto 2013, n. 101](#) (convertito, con modificazioni, dalla [Legge del 30 ottobre 2013, n. 125](#)), modificando il II comma dell'art. 42 bis del Decreto Legge n. 69 del 21 giugno 2013, ha stabilito che i certificati medici per l'attività sportiva non agonistica, di cui all'articolo 3 del Decreto del Ministro della salute del 24 aprile 2013, possono essere rilasciati soltanto:*

- dai medici di medicina generale e dai pediatri di libera scelta, relativamente ai propri assistiti;
- dal medico specialista in medicina dello sport;
- dai medici della Federazione Medico Sportiva del Comitato Olimpico Nazionale.

*Il protocollo di visita cui il soggetto obbligato deve sottoporsi, al fine di ottenere la certificazione, è definito dalle Linee-guida del Ministero della salute dell'8 agosto 2014, le quali prevedono:*

- a) l'anamnesi e l'esame obiettivo, completo di misurazione della pressione arteriosa;
- b) un elettrocardiogramma a riposo, debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita;
- c) un elettrocardiogramma basale, debitamente refertato, con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare;

d) un elettrocardiogramma basale, debitamente refertato, con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall'età, hanno patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.

Il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere anche di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute. Nei casi dubbi il medico certificatore si avvale della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura dell'attività sportiva in assenza della quale la licenza non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di allenamento o competizione e la conseguente copertura assicurativa. Il Certificato e l'eventuale rinnovo dello stesso, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, devono essere conservati per 10 anni dal Presidente del Moto Club di appartenenza che provvede a comunicare a MOTORNEXT la data di scadenza del certificato medico rilasciato al tesserato per l'opportuna procedura di aggiornamento dei dati.

Il modello del certificato è predefinito (vedasi facsimile) ed ha validità annuale, con decorrenza dalla data di rilascio.

## Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico

Sig.ra / Sig. ....

Nata/o a ..... il .....

residente a .....

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata, dei valori di pressione arteriosa rilevati, nonché del referto del tracciato ECG eseguito in data ....., non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio.

.....  
Luogo e data

.....  
Timbro e firma

### CERTIFICAZIONE MEDICA PER ATTIVITA' SPORTIVA AGONISTICA

*La disciplina della certificazione medica per l'esercizio di attività sportiva agonistica è contenuta nel Decreto Ministeriale del 18 febbraio 1982. Il decreto demanda alle federazioni sportive nazionali ed agli enti sportivi riconosciuti dal CONI (discipline sportive associate ed enti di promozione sportiva) il compito di qualificare come agonistiche le singole e specifiche attività sportive. Pertanto, sono obbligati a richiedere il certificato medico agonistico tutti coloro che, in quanto tesserati alle federazioni sportive nazionali, alle discipline associate ed agli enti di promozione sportiva, praticano un'attività sportiva che i suddetti enti qualificano come agonistica.*

*Il certificato medico agonistico può essere rilasciato unicamente dai medici specializzati in medicina dello sport. La visita medica, finalizzata ad ottenere la certificazione, si svolge secondo un protocollo nazionale definito dal citato decreto e che varia a seconda delle diverse discipline sportive. La periodicità della visita di controllo è annuale, salvo alcuni sport per i quali è biennale (ad esempio golf, tiro con l'arco).*

### Visita Medica Agonistica di Tipo A per Discipline Velocità

- Visita Medica
- Esame completo delle Urine
- Elettrocardiogramma a riposo
- Esame Neurologico
- Elettroencefalogramma (prima visita, da ripetere solo su richiesta del medico)
- Visus
- Senso Cromatico

### **Visita Medica Agonistica di Tipo B per discipline Fuoristrada, Supermotard e Pit Bike.**

- Visita Medica
- Esame completo delle Urine
- Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master)
- Spirometria
- Visus
- Senso Cromatico

Ai soggetti ritenuti idonei viene rilasciato il certificato di idoneità, il quale deve essere conservato presso la società sportiva, cui il soggetto stesso appartiene e costituisce condizione indispensabile per la partecipazione ad attività sportive agonistiche.

In ultimo occorre precisare che i soggetti che praticano sport professionistico, secondo le regole stabilite dalla Legge n. 91/1981, devono sottoporsi, oltre alla visita di idoneità per l'esercizio di attività sportiva agonistica, anche ad ulteriori accertamenti indicati dalla suddetta legge.

Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura dell'attività sportiva in assenza della quale la licenza non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di allenamento o competizione e la conseguente copertura assicurativa. Il Certificato e l'eventuale rinnovo dello stesso, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, devono essere conservati per 10 anni dal Presidente del Moto Club di appartenenza che provvede a comunicare a MOTORNEXT la data di scadenza del certificato medico rilasciato al tesserato per l'opportuna procedura di aggiornamento dei dati.

## **Capitolo 3 CERTIFICAZIONE D'IMPIANTI SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE**

### **IL QUADRO NORMATIVO**

#### **PREMESSA:**

L'Articolo 2 - Sez. Attività Comma 1 del Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva, approvato dal C.O.N.I. con la delibera del Consiglio Nazionale n.1525 del 28 ottobre 2014 recita:

Gli Enti di Promozione Sportiva promuovono e organizzano attività multidisciplinari per tutte le fasce di età e categorie sociali, secondo la seguente classificazione:

#### **a) Motorio - Sportive**

- 1) a carattere promozionale, amatoriale e dilettantistico, seppure con modalità competitive, con scopi di ricreazione, crescita, salute, maturazione personale e sociale;
- 2) attività ludico-motorie e di avviamento alla pratica sportiva.
- 3) attività agonistiche di prestazione, connesse al proprio fine istituzionale, nel rispetto di quanto sancito dai Regolamenti tecnici delle Federazioni Sportive Nazionali o delle Discipline Sportive Associate, ai quali dovranno fare esaustivo riferimento, unitamente ai propri affiliati, per il miglior raggiungimento delle specifiche finalità previa stipula di apposite Convenzioni conformi al fac-simile emanato dal CONI.

**b) Attività Formative.**

Indagini, pubblicazioni ed approfondimenti sulla diffusione della pratica e cultura sportiva. Corsi, stages, convegni e altre iniziative a carattere formativo per operatori sportivi e/o altre figure similari; gli attestati e le qualifiche conseguite al termine delle iniziative hanno valore nell'ambito associativo dell'Ente fatti salvi i casi in cui l'EPS abbia preventivamente sottoscritto apposita Convenzione con la specifica FSN e DSA e/o aderito ai programmi delle Scuole Regionali dello Sport del CONI operanti sul territorio.

L'esercizio dell'attività sportiva è libero, come sancito dalla legge n.91 del 1981, e, pertanto, non necessariamente tutta l'attività sportiva deve sottostare, comunque, al vaglio di una Federazione Sportiva Nazionale o di una Disciplina Sportiva Associata. Non a caso, in piena sintonia con quanto disposto dalla sopra citata legge, il Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva, approvato dal C.O.N.I. con la delibera del Consiglio Nazionale n.1525 del 28 ottobre 2014, prevede tra gli scopi propri di un Ente di Promozione Sportiva, quale è **CENTRO NAZIONALE SPORTIVO LIBERTAS** (in breve CNS LIBERTAS), che è un ente riconosciuto dal C.O.N.I., anche quello dell'organizzazione di attività sportiva con finalità ricreative e formative. Ciò posto, ne consegue che l'attività sportiva di competenza del CNS Libertas può ben essere autonomamente organizzata in piena libertà e legittimità dalla stessa CNS LIBERTAS, o dalle ASD/SSD ad essa affiliate, purché in ottemperanza alle vigenti normative di settore dello Stato, con particolare riferimento alla disciplina sulle caratteristiche e sicurezza dell'impianto in cui l'attività si svolge, senza necessità della omologazione da parte della F.M.I., ed ogni diverso convincimento si porrebbe in palese contrasto con la normativa sulla libera concorrenza, sia statale che comunitaria.

Al riguardo, si evidenzia che la vigente normativa di settore ([Deliberazione della Giunta Nazionale C.O.N.I. n.1379 del 25/6/2008](#)) prevede che gli impianti sportivi, sia agonistici che di esercizio, devono essere, ovviamente, conformi alla vigente disciplina in materia di urbanistica, di sicurezza, di igiene, di superamento delle barriere architettoniche, ecc....; precisa, altresì, limitatamente agli impianti sportivi agonistici, quelli in cui si svolge attività ufficiale, che devono essere conformi ai regolamenti tecnici e di omologazione approvati dalle Federazioni Sportive Nazionali e dal C.O.N.I., in relazione al livello di attività che negli stessi viene svolta, sia per quanto concerne le caratteristiche dimensionali, costruttive ed ambientali degli spazi destinati alla pratica sportiva, che per la dotazione e le caratteristiche delle attrezzature fisse e mobili.

La medesima normativa stabilisce, inoltre, l'obbligo di omologazione in conformità ai Regolamenti tecnici delle Federazioni Sportive Nazionali per gli impianti agonistici per potervi svolgere le attività ufficiali delle medesime Federazioni Sportive. Appare evidente, quindi, che l'obbligo di formale omologazione di un impianto sportivo di motociclismo da parte della Federazione Motociclistica Italiana sussiste solo nel caso in cui all'interno di quell'impianto si svolga attività agonistica ufficiale della stessa Federazione. In ragione di ciò, pertanto, l'organizzazione di qualsiasi attività motociclistica, purché non ufficiale della F.M.I., non richiede la necessità di una formale omologazione del circuito da parte della F.M.I., fermo restando, ovviamente, la conformità dell'impianto in questione alla normativa statale in materia urbanistica, di sicurezza, di igiene, di superamento delle barriere architettoniche, etc., e ai regolamenti tecnici sportivi del Settore Nazionale Motorismo MOTORNEXT - CNS LIBERTAS.

Alla luce di quanto sopra, inoltre, corre l'obbligo di precisare, anche al fine di scongiurare qualsiasi equivoco, che le garanzie previste dalla polizza assicurativa infortuni e RCT del CNS LIBERTAS o di MOTORNEXT sono pienamente

valide e operative per l'attività sportiva svolta in ambito CNS LIBERTAS, comprensiva quindi anche di quella motociclistica, senza che rilevi al riguardo l'omologazione della F.M.I. del circuito in cui si svolge detta attività.

Tanto premesso il Settore Nazionale Motorismo CNS LIBERTAS - MOTORNEXT) ha stabilito che gli impianti e le aree attrezzate per la pratica del motociclismo, verranno certificati da personale formato dal Settore stesso, che dovrà valutarne la conformità facendo riferimento alle norme riportate nella [Deliberazione della Giunta Nazionale C.O.N.I. n.1379 del 25/6/2008](#) e ai criteri generali dei regolamenti di disciplina emessi dalla F.M.I in materia di conformità dell'impianto, e ai regolamenti tecnici sportivi.

## Capitolo 4 FORMAZIONE

### LINEE GUIDA ATTIVITÀ FORMATIVA MOTORNEXT - SETTORE MOTOCICLISMO NAZIONALE

MOTORNEXT - Settore Motorismo Nazionale (di seguito MOTORNEXT) ha identificato le due macro aree fondamentali in tema di formazione del personale tecnico, in funzione alle attività principalmente svolte dalle ASD e SSD affiliate:

#### 1. AREA TECNICA DIRETTIVA

#### 2. AREA TECNICA ISTRUTTIVA

Il Settore si occupa della formazione di organizzatori e personale addetto allo svolgimento delle attività motociclistiche sportive MOTORNEXT, con particolare attenzione agli aspetti regolamentari e legali.

Il responsabile del settore ha nominato quale referente della macro area la dott.ssa Loredana Longo che coordina le attività di formazione organizzate direttamente da MOTORNEXT.

Per qualsiasi informazione è possibile inviare una e-mail a: [formazione@motornext.it](mailto:formazione@motornext.it)

### AREA TECNICA DIRETTIVA

Si occupa della formazione di organizzatori e personale addetto allo svolgimento delle attività motociclistiche sportive, con particolare attenzione agli aspetti regolamentari e legali.

- Direttori di gara
- Addetti di percorso
- Tecnici addetti alla certificazione degli impianti

Fondamentalmente si tratta di personale interno a MOTORNEXT che opera, o intende operare per la gestione di attività MOTORNEXT, tale personale sarà ufficialmente riconosciuto da CNS LIBERTAS che provvederà ad inserirlo nell'albo nazionale.

Il programma dei corsi prevede giornate formative in presenza dove verranno trattati i seguenti argomenti:

- Responsabilità legali e civili del direttore di gara, dell'organizzatore e del personale
- Strutture e organizzazione degli eventi
- Doveri della segreteria organizzativa degli eventi
- Personale medico - sanitario
- Personale tecnico
- La burocrazia degli impianti sportivi e degli eventi competitivi
- Le caratteristiche dell'impianto per essere riconosciuto e autorizzato da CNS LIBERTAS
- I regolamenti dei campionati MOTORNEXT e la loro corretta applicazione
- Poteri e doveri dei direttori di gara
- La commissione disciplinare
- Valutazione delle conformità del tracciato

- Coordinazione tra le figure della direzione di gara
- La gestione del paddock
- La sicurezza negli eventi MOTORNEXT
- Affiancamento - apprendistato in funzione al rilascio della tessera tecnica Libertas
- Approfondimenti formativi per le varie figure

Due gli obiettivi:

- Per chi già opera nel settore, vuole essere uno strumento di approfondimento per comportarsi in maniera corretta in tutte le situazioni ed ufficializzare la propria posizione in CNS LIBERTAS
- Per chi inizia da zero, vuole essere un punto di partenza di un percorso che si completerà con l'affiancamento sul campo che durerà fino alla completa autonomia del soggetto.

Comunque, l'assegnazione del Direttore di Gara per una manifestazione, o chi farà il sopralluogo ad un impianto sarà stabilita dal responsabile Regionale MOTORNEXT in base alle competenze dei propri collaboratori. Il personale tecnico che inizia da zero, verrà qualificato di livello 1. Ciò significherà che avrà superato l'esame teorico ma che dovrà ancora effettuare il periodo di affiancamento per poter diventare operativo.

#### AFFIANCAMENTO DEL PERSONALE TECNICO DIRETTIVO

Gli allievi che avranno superato il corso teorico riceveranno un tesserino che riconoscerà la loro abilitazione come Personale Tecnico di Livello 1. Il tesserino avrà la durata di 2 anni durante i quali gli allievi dovranno completare un periodo di affiancamento con i colleghi già operativi ed in possesso di tesserino tecnico di Livello 2.

Il Settore Motociclistico Libertas ha pertanto predisposto un sistema che permetterà di certificare i risultati raggiunti dai vari operatori in affiancamento durante le attività organizzate dal settore MOTORNEXT.

**OGNI TECNICO, PER POTER ESERCITARE, DEVE ESSERE DESIGNATO DI VOLTA IN VOLTA DAL COORDINATORE REGIONALE CHE NE È IL DIRETTO RESPONSABILE.**

Sarà cura del Coordinatore Regionale di appartenenza strutturarsi in modo tale da poter consentire al proprio personale tecnico di effettuare i necessari affiancamenti, (eventualmente anche accordandosi con i coordinatori di altre regioni se necessario), e certificare al settore nazionale MOTORNEXT il lavoro svolto dai propri operatori. Alla fine del periodo di affiancamento, sarà il Coordinatore Regionale a comunicare al Settore Nazionale Motociclismo Libertas se il proprio operatore potrà esercitare in completa autonomia.

#### MODALITA' DI VALUTAZIONE

Gli operatori di livello 1 otterranno delle valutazioni in relazione alle attività da loro svolte.

Le relazioni saranno redatte e sottoscritte dai loro diretti supervisori di livello 2. Il Coordinatore regionale a sua volta le farà pervenire al settore formazione MOTORNEXT via e-mail: [formazione@motornext.it](mailto:formazione@motornext.it) che ne terrà traccia in una banca dati appositamente dedicata.

**L'affiancamento terminerà solo quando il Coordinatore Regionale riterrà che il tecnico di livello 1 sia pronto ad operare in completa autonomia a lo comunicherà al Settore MOTORNEXT.**

Una volta ricevuti una serie di feed-back positivi, infatti, il Coordinatore Regionale potrà verificare sul campo le capacità del proprio operatore decidendo di affidargli la conduzione in autonomia di singoli eventi e richiedere che alla scadenza naturale del tesserino tecnico lo stesso gli venga rinnovato assegnandogli il livello 2.

**Il livello 2 consentirà agli operatori non solo di svolgere i propri compiti in completa autonomia, ma anche di ricoprire il ruolo di supervisore dei tecnici di livello 1.**

## AREA TECNICA ISTRUTTIVA

*Più il settore cresce e più le Società affiliate CNS LIBERTAS sentono la necessità di figure riconosciute e formate che svolgano l'attività sul campo. Parliamo degli Istruttori di Guida sportiva, quelli che ricoprono il ruolo di allenatori e formatori per tutte le persone che vogliono avvicinarsi al motociclismo e che hanno necessità di trovare una persona preparata che gli mostri il percorso di crescita.*

*Il programma pensato da MOTORNEXT prevede giornate formative in presenza ed eventuali incontri successivi di aggiornamento che potranno tenersi anche on-line.*

*Anche in questo caso MOTORNEXT ha previsto un corso di formazione che non ha l'obiettivo di insegnare ad un individuo il gesto tecnico, ma vuole dare una preparazione più ampia all'istruttore aggiungendo alla propria esperienza le informazioni che arrivano da formatori esperti appartenenti all'albo di CNS LIBERTAS.*

*Gli allievi verranno divisi per settore Mototurismo, Fuoristrada o Velocità.*

*A fine corso verrà svolto esame finale per il conseguimento del titolo e, se superato, verrà rilasciato un DIPLOMA NAZIONALE DI QUALIFICA TECNICA e il tesserino tecnico di Istruttore di Guida MOTORNEXT Livello 1 che avrà la durata di 2 anni.*

*I nomi dei tecnici che avranno superato il corso saranno pubblicati sull'albo tecnici Nazionale di CNS LIBERTAS*

*Gli argomenti trattati potrebbero variare in base alla disponibilità e al tipo di corso che si andrà a svolgere.*

*I formatori che terranno le lezioni saranno scelti tra quelli presenti nel Registro Nazionale dei formatori CNS LIBERTAS.*

## Capitolo 5 VELOCITA'

Quest'area si occupa della promozione sportiva delle specialità motociclismo velocità che si praticano in circuito chiuso asfaltato (denominato On Road). A titolo informativo ma non esaustivo: MiniGP, PitBike, ThunderVolt, Supermotard e Moto17.

Vi sono inoltre discipline che possono definirsi "miste", che si disputano cioè in circuito chiuso in parte asfalto (denominato On Road) e in parte fuoristrada (denominato Off Road) con ostacoli naturali e/o artificiali. Rientrano in questa categoria Supermotard e Pit bike. Chi pratica queste discipline può partecipare alle competizioni essendo in possesso di Licenza MOTORNEXT fuoristrada indipendentemente dal fatto che le manifestazioni siano organizzate dal settore Velocità.

Ogni campionato organizzato dal settore MOTORNEXT prevede un proprio regolamento nazionale, interregionale o regionale specifico di specialità. I regolamenti di ogni disciplina velocità vengono aggiornati e pubblicati di volta in volta sul sito: <https://www.cnvracing.it/regolamenti/>

Il responsabile del settore ha nominato quale referente della macro area il Sig. Roberto Pighin che coordina il CNV (Campionato Nazionale Velocità) MOTORNEXT.

## Capitolo 6 FUORISTRADA

Quest'area si occupa della promozione sportiva delle specialità motociclistiche che si praticano su terreno sterrato o piste offroad. A titolo informativo ma non esaustivo: Motocross, Enduro, Trial, Quad cross, Epoca, Country cross, Mare cross etc.

Vi sono inoltre discipline che possono definirsi "miste", che si disputano cioè in circuito chiuso in parte asfalto (denominato On Road) e in parte fuoristrada (denominato Off Road) con ostacoli naturali e/o artificiali. Rientrano in questa categoria Supermotard e Pit bike. Chi pratica queste discipline può partecipare alle competizioni essendo in possesso di Licenza MOTORNEXT fuoristrada indipendentemente dal fatto che le manifestazioni siano organizzate dal settore Velocità.

Ogni campionato organizzato dal settore MOTORNEXT prevede un proprio regolamento nazionale, interregionale o regionale specifico di specialità. I regolamenti di ogni campionato fuoristrada vengono aggiornati e pubblicati di volta in volta sul sito [www.motornext.it](http://www.motornext.it)

## Capitolo 7 MOTOTURISMO

### DEFINIZIONE GENERALE

*Il responsabile del settore ha nominato quale referente della macro area il Sig. Marco Zangrilli che coordina le attività nazionali di Mototurismo.*

*Per Mototurismo si intendono tutte le manifestazioni Vespistiche, scooteristiche e Motociclistiche dove viene perseguito il fine della socializzazione tra appassionati del settore e l'arricchimento culturale dei soci.*

*Sono ammesse classifiche ma dovute alle abilità dei partecipanti e mai ad un diretto confronto tra i partecipanti atti a superarsi vicendevolmente con fini competitivi come chiaramente descritto nel CdS.*

*Non fanno parte, quindi, del mototurismo tutte le manifestazioni velocistiche su strada pista o fuoristrada in cui i partecipanti non rispettando le regole di circolazione del Cds.*

*Sono da considerarsi "attività mototuristiche a puro titolo di esempio le manifestazioni di aggregazione come i raduni, le scampagnate e attività di aggregazione sociale tra membri dello stesso Club o tra club accumulati da fini e scopi.*

*Rientrano sempre nel Motorismo le manifestazioni, sempre con caratteristiche simili a quelle sopra enunciate, dedicate al motorismo storico come le rievocazioni, i raduni tematici e di marca.*

*Ancora rientrano nella categoria le manifestazioni culturali mostre, sfilate, concorsi di eleganza ed esposizioni dove la Società persegue un fine divulgativo e culturale.*

*Sempre a titolo esemplificativo sono da considerarsi attività contemplate le organizzazioni rivolte all'aiuto e supporto benefico sociale.*

*Ovviamente sono possibili tutti gli incroci tra le diverse tipologie sopra riportate.*

*A titolo esplicativo senza pretesa di elencare tutte le attività possibili, di seguito si elencano alcune delle **tipologie di evento***

### RADUNI

*Per RADUNO si intende:*

*L'organizzazione di un incontro tra appassionati e amatori di una tipologia di veicolo (es: Vespa), della categoria (Es: scooter o moto Enduro), di marca (es.: Ducati), Storico, (Veicoli definiti storici), a tema. Si aggiungono poi L'organizzazione di incontri tra Club/società e incontri con finalità sociali e/o raccolta fondi. L'Organizzatore predispone in accordo con le Autorità competenti un'area di ritrovo dove si svolgerà la manifestazione se statica e/o dalla quale prederanno mossa le attività previste dal programma (Es.: sfilata per la città o trasferimento per un altro punto/attività a programma). Sia le operazioni statiche, come la registrazione dell'arrivo degli iscritti, che gli eventuali spostamenti dovranno essere concordati con gli Enti concedenti (Es: il Comune) ai quali, a richiesta, si dovrà presentare copia del Nulla Osta. L'organizzatore dovrà allestire gli spazi nel rispetto delle indicazioni ricevute dall'Ente concedente considerando i flussi di arrivo e accoglienza dei partecipanti, la loro permanenza e la partenza (fine evento o per altri punti di programma). Altrettanta cura dovrà essere posta nel considerare un eventuale pubblico, occasionale o spettatore, e/o all'interazione tra attività locali/soggetti presenti in modo da garantire la*

sicurezza e la serenità dello svolgimento. Ad esempio, non a titolo condizioni di lo rendono necessario, transennamento e delimitazione/interdizione di spazi. Ogni partecipante dovrà avere accesso alle informazioni e regole di svolgimento con adeguati sistemi di informazione.

### SCAMPAGNATE

Generalmente, ma non obbligatoriamente, rivolta a membri di uno stesso Club assimilabile ad una gita con finalità ricreative, culturali e turistiche. Si può considerare scampagnata l'organizzazione per gli invitati/aderenti di un punto di ritrovo dal quale muoversi per raggiungere uno o più luoghi secondo il programma e ivi svolgere, se previste, altre attività. Anche in questo caso l'organizzatore dovrà richiedere il Nulla Osta allo scopo di attivare la copertura infortuni per i partecipanti tesserati MOTORNEXT.

### MOTO TOUR

La definizione più corretta di **moto tour** è la creazione di un percorso/itinerario della durata di uno o più giorni con finalità essenzialmente turistiche. Trattandosi di un percorso che, seppur indicato, si snoda su strade aperte al traffico si richiede il rispetto delle norme del codice della strada. Eventuali punti di riordino funzionali all'organizzazione devo essere approntati in punti dove ciò non crei situazioni di pericolo per i partecipanti e per il traffico veicolare regolare. L'Organizzatore predisporrà percorso, tappe, soste e attività che ogni partecipante seguirà con l'iscrizione.

### MANIFESTAZIONI DI REGOLARITÀ

Per manifestazione di regolarità si intende un evento a numero limitato di partecipanti che dovranno percorrere un percorso di lunghezza variabile, anche articolato in più giorni, rispettando la media imposta dagli organizzatori che dovrà essere sempre stabilita nel rispetto del Codice della Strada.

Sono previsti controlli orari lungo il percorso allo scopo di verificare il rispetto della media da parte dei partecipanti.

Sono ammessi anche controlli timbro e/o timbro orario per verificare il rispetto del tracciato previsto ed un eventuale regolarizzazione dei tempi.

È possibile inserire prove di abilità volte a determinare una classifica anche articolata per categoria. Tali prove devono sempre essere affrontate singolarmente (non è concesso il confronto tra due o più partecipanti) e non devono essere di tipo velocistico o competitivo.

Sta all'Organizzatore sotto la sua diretta responsabilità civile e penale il calcolo di una media ponderata in relazione alle condizioni del percorso, del traffico e dei veicoli ai quali l'evento è riservato e comunque mai superiore ai 40 km/h come indicato dal CdS. Il fine deve essere la scoperta di un luogo o di un territorio, la cultura dell'area, l'esperienza culinaria e l'aggregazione sociale.

### REGOLAMENTI SPORTIVI ATTIVITA' VESPA

Vista la convenzione con VESPA CLUB d' ITALIA, i regolamenti sportivi che dovranno essere applicati per le manifestazioni che vorranno ricevere il Nulla Osta MOTORNEXT, saranno quelli previsti da Vespa Club d'Italia. I regolamenti sono scaricabili e consultabili cliccando il seguente link:

<http://www.vespaclubditalia.it/regolamenti-sportivi/>

## ORGANIZZAZIONE

*Tutte le tipologie di manifestazioni elencate e sopra descritte possono essere organizzate da Società regolarmente affiliate a MOTORNEXT. Salvo accordi diversi, ogni Società organizzatrice deve richiedere il Nulla Osta a MOTORNEXT in regime di autocertificazione.*

*La richiesta attesta la volontà di allinearsi alle presenti indicazioni.*

*Il rilascio del nulla osta, richiesto al più tardi una settimana prima dell'evento, accende la copertura assicurativa RCO per la Società organizzatrice, nelle date evidenziate nella richiesta e con le modalità indicate nell'estratto di polizza, in tutela e supporto dei legali rappresentanti della Società in ossequio a quanto indicato nell'Art. 2043 del Codice Civile.*

*In aggiunta l'emissione del nulla osta comporta la copertura infortuni per tutti i partecipanti tesserati MOTORNEXT iscritti a copertura di danni personali eventualmente verificatisi nello svolgimento della manifestazione ad esclusione di tutti i casi in cui il sinistro rientri tra le casistiche RC dei veicoli partecipanti e/o terzi.*

## PARTECIPANTI

*Possono partecipare tutti i tesserati MOTORNEXT anche se non facenti parte della Società organizzatrice. Possono partecipare anche altri soggetti comunque in linea con il regolamento specifico dell'evento purché tesserati. Ad esempio in un raduno di marca possedere un veicolo di quella tipologia.*

*La mancanza di tessera in caso di eventi dimostratici o promozionali dell'attività sociale, potrà essere sostituita da coperture specifiche singole o da altri strumenti messi a disposizione degli affiliati da MOTORNEXT stessa.*

*Ad esempio: assicurazione giornaliera evento.*

## VEICOLI

*I veicoli ammessi alle manifestazioni devono appartenere alla macrocategoria MOTOCICLI omologati, in regola con il CdS di qualsiasi cilindrata, età, tipologia o destinazione d'uso. In aggiunta le tipologie appresso indicate: motocarri a tre e 4 ruote (Esempio: Piaggio Ape), Quad e, nello specifico Autovettura storica Piaggio Vespa 400. Tutti i veicoli dovranno rispettare le caratteristiche di origine ed essere conformi a quanto prescritto dal Codice della Strada. Tutti i veicoli dovranno essere assicurati e, se previsto, in regola con la revisione. Ciò è valido anche per i veicoli con permesso temporaneo di circolazione come Targa provvisoria o altra autorizzazione da parte del Enti preposti.*

## ISCRIZIONI

*Ogni Società è libera di scegliere le modalità di iscrizione all'evento nel rispetto di quanto segue:*

*Al momento dell'iscrizione deve essere consegnata/inviata copia del regolamento generale e particolare al richiedente.*

*Registrazione dati personali del/i partecipanti: nome/cognome/Codice Fiscale/residenza*

*Numeri di tessera MOTORNEXT*

*Devono essere registrate tipologia e caratteristiche dei veicoli.*

*Richiesti i dati di patente (se necessaria), assicurazione veicolo, e/o altra documentazione prevista dal CdS. In caso di attività svolta in uno spazio chiuso e delimitato come il tracciato di una gimkana è consigliato il confronto con l'Ente concedente. In osservanza di quanto previsto dal CONI entro il giorno seguente alla manifestazione l'organizzazione dovrà inviare a MOTORNEXT, compilando l'apposito modulo, l'elenco dei partecipanti con relativo numero di tessera MOTORNEXT*

### **CLASSIFICHE**

*Pur trattandosi di manifestazioni assolutamente non competitive e amatoriali sono ammesse le classifiche volte a poter organizzare delle premiazioni.*

*La classifica dovrà essere il risultato di abilità dei partecipanti come, ad esempio e senza pretese esaustive, la distanza maggiore per raggiungere la sede della manifestazione, l'abilità nel rispettare i controlli orari in caso di manifestazione itinerante, la qualità dell'accostamento veicolo proprietario in caso di Concorso di eleganza e fedeltà rispetto all'originale nel caso di raduni per Veicoli storici etc..*

*Le classifiche saranno redatte secondo quanto riportato dal regolamento specifico dell'evento prodotto dall'Organizzatore oppure secondo uno standard nazionale accordato con MOTORNEXT.*

*Le modalità di svolgimento dovranno essere chiaramente riportate dall' Organizzatore al Partecipante che con l'iscrizione le accetta. Dovrà sempre essere possibile effettuare un reclamo, sempre secondo le modalità indicate nel regolamento specifico, e, nel caso i cui le decisioni prese non soddisfino le parti è possibile il ricorso alla Commissione Disciplinare MOTORNEXT.*

### **PREMIAZIONI**

*Data la caratteristica amatoriale delle manifestazioni non sono possibili premiazioni in denaro. Al contrario, trattandosi di eventi che puntano anche alla promozione turistica si possono prevedere coupon viaggi, servizi alla persona e ristorazione.*

*Sono ammessi beni come ricambi e parte di veicoli, veicoli o coupon per servizi per i veicoli (Assistenza tecnica, personalizzazione etc.)*

*Ovviamente coppe, targhe e medaglie.*

*Nel caso in cui le premiazioni rientrino in ambiti soggetti ad imposizione fiscale o a modalità autorizzative dello Stato sta all'Organizzatore conformarsi alle richieste di Legge.*